



5 de diciembre de 2018

Compromiso público - privado por la electromovilidad 2018

Nuestro país ha asumido un compromiso de largo plazo de avanzar hacia la movilidad eléctrica, es así como nuestro desafío es lograr que el 40% de los vehículos particulares y el 100% de los vehículos de transporte público sean eléctricos al 2050.

En el corto plazo, la meta trazada por el Ministerio de Energía en la "Ruta Energética 2018-2022" es aumentar en 10 veces la cantidad de vehículos eléctricos cuando finalice el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera.

En este contexto, la voluntad de los firmantes es la de colaborar en pos de un objetivo común y visión de futuro compartida, con disposición genuina de avanzar en forma decidida para que se cumplan las metas diseñadas.

En este contexto, través de la firma de este documento, y desde el rol de cada empresa o institución, se darán pasos concretos para avanzar en:

- A. Aumentar la **oferta de vehículos** eléctricos en Chile.
- B. Aumentar la disponibilidad de **estaciones de carga** para vehículos eléctricos.
- C. Impulsar el desarrollo de **proyectos de investigación** en el ámbito de la electromovilidad.
- D. Impulsar el **desarrollo de capital humano** en torno a la electromovilidad.
- E. Aportar información **a plataforma de electromovilidad** del país.
- F. Participar en instancias **de colaboración público-privada** en torno a la electromovilidad.

Trabajaremos juntos para compartir experiencias y conocimientos a medida que vayamos dando cumplimiento a estos desafíos, pues fomentar la electromovilidad nos interesa a todos como país.

Institución	Compromiso
COPEC	<p>COPEC, consecuente con su visión de servicio a los consumidores y en continuidad con el proceso iniciado en 2012 con la instalación de los primeros cargadores rápidos VOLTEX, se compromete a llevar a cabo un conjunto de proyectos en el período 2018-2019 que tienen como propósito generar condiciones que favorezcan el desarrollo de la electromovilidad en Chile. Se extenderá la red de cargadores rápidos VOLTEX de 50 kW en 19 puntos, adicionales a los 3 ya existentes, con la finalidad de fortalecer la infraestructura de carga en carretera y llevar la electromovilidad a regiones. De este modo, se cubrirán más de 1.000 km entre distintas rutas del país. Estos cargadores permiten cargar el 80% de la batería en aproximadamente 20 min. Además, se instalará en Santiago un cargador ultra rápido de 175 kW, primero de su tipo en Chile y Sudamérica, preparándose para la llegada de nuevos modelos de automóviles eléctricos cuya baterías se pueden cargar en menos de 8 minutos. En lugares públicos, centros comerciales, parques, estacionamientos, entre otros, COPEC instalará cargadores de 7 a 22 kW, aumentando sustantivamente la cobertura de la red, dándole así mayor acceso a distintos tipos de usuarios y adaptándose a nuevas formas de abastecer vehículos. Por otro lado, acompañará en el estudio e implementación de proyectos de electromovilidad a sus distintos tipos de clientes: industriales, mineros, transportistas, o de cualquier rubro según se necesite. Finalmente, para incentivar el uso eficiente de la energía, COPEC implementará sistemas de almacenamiento y generación de energía renovable vía paneles fotovoltaicos y/o turbinas eólicas tanto en sus propias estaciones de servicio como para distintos clientes que atiende.</p>
Turbus (Empresa de Transportes Rurales SpA)	<p>En línea con el desafío propuesto por el gobierno de convertir a Chile en un país líder a nivel mundial en la implementación de la electromovilidad, como empresa operaremos el primer bus eléctrico interurbano de América. Esto pondrá a Chile a la vanguardia a nivel mundial, dado que la electromovilidad de transporte masivo en el mundo se ha desarrollado, salvo contadas excepciones, únicamente a nivel urbano. Este proyecto es un plan piloto que busca entender las potencialidades, desafíos, rendimientos y dificultades asociadas a una operación interurbano de buses eléctricos, con el objetivo de poder crecer en el futuro en el uso de estas tecnologías en la medida que los resultados sean satisfactorios.</p>

Institución	Compromiso
Universidad Técnica Federico Santa María	<p>La Universidad Técnica Federico Santa María se compromete a: 1. La formación de los primeros profesionales chilenos calificados en mantenimiento de vehículos y buses eléctricos, lo que incluirá cursos de perfeccionamiento dirigidos a los actuales técnicos en mecánica automotriz, capacitados por profesores formados en fábricas BYD en Shenzhen, China; asimismo, la Institución se compromete a revisar y modificar la malla curricular, de ser procedente, de la carrera Técnico Universitario en Mecánica Automotriz, incorporando técnicas de eficiencia energética; esto último, mediante Convenio con la Agencia de Sostenibilidad Energética y la creación de un "Centro de Electromovilidad USM", el que tendrá como objetivo, el articular las capacidades existentes en la Universidad en el área de energías alternativas para transporte sustentable. 2. Procurar generar una plataforma digital y material de difusión para promover la electromovilidad en el país. En la referida plataforma, se compartirá entre otras, información técnica de la medición de un bus eléctrico BYD en las dependencias de la Universidad y se comunicarán los resultados del proyecto CORFO "Electromovilidad minera mediante celdas de combustible". 3. El AC3E, Centro dependiente de la Universidad, se compromete a la construcción y montaje de un laboratorio para el estudio y desarrollo de nuevas tecnologías en movilidad eléctrica, y a la creación de spin-off para el desarrollo de cargadores rápidos para vehículos eléctricos.</p>
Enel X	<p>La red de electrolinerías, actualmente cuenta con 35 puntos de carga pública. El compromiso de Enel X es poner su conocimiento, experiencia e infraestructura para completar una red interconectada de carga de 100 puntos en todo el país, lo que contempla además la implementación de un sistema informático que mejore la experiencia del usuario final. El 2019 circularán 102 buses eléctricos en el sistema de transporte público de Santiago. Nuestro compromiso es seguir explorando alternativas y modelos que sean viables para aumentar progresivamente los buses eléctricos en Santiago, acompañando, a su vez, zonas pagas de última tecnología que maximicen la experiencia de los pasajeros. Se planea además, extender la tecnología de los buses 100% eléctricos para los sistemas de transporte en regiones. Se pondrán a prueba nuevas tecnologías de carga para buses, las cuales incluyen los primeros sistemas de carga Ultra Rápida en el país. Se entregarán Welcome Pack Enel X, para los nuevos usuarios de vehículos eléctricos en 2019, manteniendo el beneficio de 500 kWh para carga doméstica.</p>

Institución	Compromiso
ANAC	<p>1. Ser actores relevantes en el análisis integral, acerca del impacto que tendrá en el país una creciente electromovilidad, a nivel económico, energético, ambiental y de transportes. 2. Ser actores relevantes en el análisis integral e implementación de las normas o modelos internacionalmente utilizados, adaptados a nuestro país, relacionados con los vehículos eléctricos 3. Colaboración activa en la preparación de los borradores de textos regulatorios que sean necesarios para impulsar políticas públicas en materia de electromovilidad. 4. Preparación a los actuales técnicos del sector en los conocimientos necesarios para la atención de los vehículos eléctricos 5. Apoyar a los centros de formación técnica, para que sus programas de estudio, incorporen todas las materias relacionadas con estos vehículos. 6. Impulsar la movilidad eléctrica, entregando sistemáticamente información de mercado, específica a vehículos eléctricos e híbridos recargables vendidos en el país.</p>
DUOC UC	<p>Aumentar la cobertura de alumnos que aprendan de movilidad eléctrica en la V Región junto con instalar un punto de carga en Sede Duoc UC Valparaíso. Abrir asignatura de "Movilidad Eléctrica" específicamente para dar servicio a Buses y Maquinarias eléctricas. Abrir matrículas de diplomado de fundamentos "Movilidad Eléctrica". Organizar en conjunto con ministerio de energía y actores relevantes del sector, un Seminario Internacional sobre "Movilidad Eléctrica" en una de las sedes de Duoc UC.</p>
ENGIE	<p>Para el 2019, Engie espera lograr su meta de superar los 100 puntos de carga tanto para uso público como privado, incluyendo Santiago y regiones. El plan de trabajo considera también la implementación de plataforma de gestión de infraestructura de carga, que incluye monitoreo y entrega de servicios de carga a usuarios. En cuanto a flotas de vehículos eléctricos, Engie implementará la flota de 100 buses eléctricos para Transantiago en el primer trimestre del año, y continuará participando en futuras licitaciones. En el ámbito de taxis y colectivos, Engie seguirá fomentando la electrificación de flotas tanto en Santiago como en regiones. Engie se compromete con Ministerio de Energía a compartir información relativa a la operación de la flota de taxis ejecutivos eléctricos y al proyecto de puntos de carga público en Las Condes, a fin de colaborar activamente en el desarrollo de la electromovilidad en Chile.</p>

Institución	Compromiso
BYD	BYD concreta y mantiene el compromiso de liderar tecnológicamente el avance hacia un Chile más limpio y seguir aumentando la flota de buses, camiones y automóviles eléctricos en todo el país durante el 2019.
Centro Mario Molina	Apoyar activamente el desarrollo de vehículos, modelos de negocios, modelos financieros, y políticas de incentivo que permitan acelerar la adopción de la electromovilidad en el país y en la Región Latino Americana, ampliando la experiencia exitosa de buses a otras flotas de trabajo. Se está apoyando ahora al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en el desarrollo de las condiciones para introducir más buses eléctricos en las bases de la nueva licitación de recorridos. Centro Mario Molina Chile estará también involucrado en la Iniciativa Zero Emission Buses Rapid-deployment Accelerator, ZEBRA, para apoyar a otras ciudades de la región latinoamericana a partir de la experiencia de Transantiago.
ABB S.A.	ABB líder en soluciones de infraestructura de carga para vehículos eléctricos, premiada actualmente por la revista FORTUNE como la octava compañía en el desarrollo de soluciones sustentables e innovación tecnológica gracias a los actuales desarrollos de Movilidad Eléctrica y con presente en Chile desde hace más de 60 años, acompañando el desarrollo sostenido de nuestro país, en los diversos mercados en los que participa: Minería, Energía, Pulpa & Papel. Esto, a través de sus soluciones y potenciando el conocimiento e innovación con su Centro de Entrenamiento, ABB University en Chile. Ratifica sus esfuerzos en soportar la infraestructura para la carga rápida de vehículos eléctricos. Con ello, ABB se compromete a : Preparar el Capital Humano Calificado en Electromovilidad”, comprometiendo recursos tecnológicos, humano y financiero para desarrollar un programa de Entrenamiento en las instalaciones del ABB University (Centro de Tecnología y Formación de ABB en Chile) durante el 2019, potenciándose sobre nuestras alianzas con la Agencia de Sostenibilidad Energética, y las Universidades en Convenio con ABB: UC, UdeChile, UTFSM, USACH, UdeConcepción y la Universidad Tecnológica INACAP.
VOLVO Camiones y Buses	1. Compartir la experiencia de Volvo Trucks, adquirida en la puesta en operación de Camiones pesados eléctricos en ciudades europeas, así como las últimas innovaciones realizadas por Volvo y descubrimientos en torno al tema. 2.- Elaborar un seminario de electromovilidad, con especialistas de Volvo Group, en el rubro de camiones pesados de larga y media distancia para autoridades, estudiantes universitarios, y otros grupos de interés.

Institución	Compromiso
Centro de Energía Universidad de Chile	El Centro de Energía de la Universidad de Chile se compromete a desarrollar e implementar un sistema de evaluación y gestión energética de flotas de electromovilidad en el transporte público.
Chilquinta	Despejar una de las principales barreras para la masificación de la Electromovilidad, como es robustecer la red de electrolinerías, es uno de los objetivos que Chilquinta Energía se planteó para facilitar la llegada de estos vehículos a la Región de Valparaíso. Dentro del plan de expansión de puntos de carga, hoy ya se cuenta con más de 10 electrolinerías para autos eléctricos dentro de la zona de concesión, con instalaciones en oficinas de atención al cliente de la compañía, además de estaciones de servicio y centros comerciales que aceptaron el desafío de sumarse a esta iniciativa. Con nuestra mirada puesta en el futuro, nuestro plan de trabajo para el 2019 plantea: 1. Continuar con nuevas instalaciones públicas, potenciando alianzas entre el sector público y privado para aumentar los puntos de carga de nuestra Región. 2. Apuntar a una de las metas de la ruta energética, de tener en el 2022, 10 veces más vehículos eléctricos. Para esto, aumentaremos al doble nuestra flota eléctrica corporativa, incorporando este tipo de vehículos a la operación de la empresa. 3. Para los propietarios de autos eléctricos que deseen incorporar carga residencial en su hogar, se ofrecerá financiamiento a través de la cuenta servicios de la compañía. 4. La información y difusión es clave, por lo mismo realizaremos un Seminario Regional de Electromovilidad, con el objetivo de dar a conocer la experiencia en el uso de esta tecnología. Además de promover la temática periódicamente a través de las distintas plataformas corporativas. 5. Con el fin de que toda la Región se empape de la Electromovilidad, se realizarán por lo menos 12 Charlas (1 por cada zonas asociadas a nuestros centros de servicio) mediante visitas a colegios, comunidades y agrupaciones con el objetivo de compartir la experiencia en el uso de este transporte sustentable y sus beneficios.
Europcar	Europcar se compromete a fomentar la difusión y facilitar el uso de flota eléctrica e híbrida enchufable en las diferentes industrias donde participa la empresa, poniendo a disposición, tanto a nivel público como privado, una oferta consistente en las principales regiones y plazas del país. Para lograrlo se aumentará la disponibilidad de vehículos eléctricos, tanto en la flota de arriendo spot como para contratos de mayor plazo, durante el 2019.

Institución	Compromiso
Centro de Energía UC	<p>Nuestro compromiso es desarrollar e implementar un sistema de evaluación y gestión energética de flotas de electromovilidad en el transporte público, desarrollar investigación de punta en el tema de la electromovilidad, tanto a nivel de innovación tecnológica como de análisis en el sistema eléctrico, y en temas relacionados (tales como las baterías y el almacenamiento de energía mediante Hidrógeno). En 2019, graduaremos al menos 5 alumnos de postgrado que hayan trabajado en temas de investigación en electromovilidad y realizaremos un seminario masivo de difusión sobre electromovilidad.</p>
CGE	<p>1. Red de Puntos de carga: Facilitar a los clientes la adopción de vehículos eléctricos en su vida cotidiana, para esto se duplicará la cantidad de puntos de carga de la compañía, ubicados entre Arica y Villarrica. Adicionalmente, durante 2019, se mantendrá el costo cero en el uso de todos los cargadores de la empresa, siempre que sea para uso particular. 2. Promover: En los canales de contacto web se promoverá el uso y ubicación de los puntos de carga de CGE disponibles. Adicionalmente, las campañas comerciales dirigidas a nuestros clientes incluirán la promoción de electromovilidad como uno de sus ejes centrales. También comercializaremos soluciones de carga para el hogar, incluyendo cargadores y aumento de potencia del empalme. 3. Educar: difundir información y beneficios de electromovilidad entre nuestros clientes, comunidades y otros stakeholders. También se mantendrá la flota de vehículos eléctricos corporativos para usar en actividades de relacionamiento y que así más personas pueda experimentar la experiencia de viajar en vehículo eléctrico.</p>
Nissan Chile SpA.	<p>Nissan Chile se compromete a: 1. Traer nuevos modelos y buscar los caminos para ampliar su línea de producto en EVs. En Chile. 2. Ser parte activa y apoyar la Estrategia Nacional de Electromovilidad, tanto directa participando en las mesas de trabajo como a través de la acuerdos que está desarrollando con actores relacionadas con electromovilidad, universidades e Instituciones de capacitación. 3. Apoyando las iniciativas de I+D de electromovilidad, potenciar la formación del capital humano, concretamente a través de las alianzas ya cerradas con Universidad de Chile y DuocUC. 4. Participar activamente en un piloto de desarrollo e implementación de la tecnología V2G y compartir los resultados.</p>

Institución	Compromiso
Universidad de Santiago de Chile	<p>La Universidad de Santiago de Chile, a través del Laboratorio de Integración de Energías Sustentables del Departamento de Ingeniería Eléctrica, se compromete a incluir la electro-movilidad en los contenidos del curso existente "Generación eléctrica Sustentable" en su nivel de pregrado y postgrado. Además, el equipo de investigadores buscará financiamiento para un proyecto de investigación que analice la interacción entre los instrumentos de financiamiento, la dinámica de carga de los vehículos eléctricos, las tarifas eléctricas de distribución y el aprovechamiento de los recursos solares fotovoltaicos para determinar estrategias de costo-efectividad óptima para cargadores solares conectados según la regulación Net Billing, con el objeto de identificar modelos de integración sustentables de electro-movilidad, y con miras a desarrollar herramientas de software que puedan acortar las brechas de información sobre la costo-efectividad de los vehículos eléctricos. Por último y como compromiso con la sociedad del Departamento de Ingeniería Eléctrica de una universidad estatal y pública como es la Universidad de Santiago, se adquiere el compromiso de generar debates sobre el incentivo de políticas públicas que aborden dicha temáticas con el fin de poner a disposición de la ciudadanía los usos e implicancias de la electromovilidad de manera más mediada y al alcance de todos.</p>
Asociación de Vehículos Eléctricos de Chile A.G	<p>AVEC es hoy el punto de encuentro de los usuarios de vehículos eléctricos y dentro de su equipo cuenta con especialistas expertos en infraestructura de carga. Es por esto que AVEC se compromete a ser un aporte en las siguientes líneas: 1. Labor Educacional informativa. Aprovechar el know-how y experiencia de los socios y directores para desarrollar actividades educativas e informativas.(punto D. de compromisos) - Implementar talleres técnicos para educar a usuarios y no usuarios de VE - Desarrollar videos educativos para educar a usuarios y no usuarios de VE (disponibles online) - Disponer del mapa online de puntos de carga con lo más cercano a todos los puntos de carga y la información de cada uno 2. Aportar como asesor en el desarrollo de la plataforma de electromovilidad desde un visión neutral y global - APP unificada (APP) de puntos de carga - Definición de requerimientos de la plataforma - Feedback de usuarios 3. Representación de usuarios de vehículos eléctricos EV (punto F. de compromisos) - Aporte de feedback y requerimientos de usuarios tanto al Ministerio como a las otras entidades para ayudar a cumplir sus compromisos - Ofrecer información de la mayor cantidad de usuarios de VE de Chile.</p>

Institución	Compromiso
Banco Estado	Apoyar la electromovilidad con financiamiento en condiciones preferentes.
Albemarle	<p>Albemarle es una empresa global de especialidades químicas. Concentra su negocio en bromo, litio y soluciones de refinación. Tiene más de 5.000 trabajadores en el mundo y atiende a clientes repartidos en más de 100 países. Está presente en Chile desde hace casi 40 años en los que ha colaborado con el Estado para el desarrollo de la industria del litio en el país. Nuestro compromiso es el de difundir las características del litio, mineral no metálico fundamental para el desarrollo de la electromovilidad a través de todas las iniciativas y plataformas de difusión en las que esté Albemarle, incluyendo el ámbito académico. Entre las actividades planificadas para los próximos meses, se cuenta la instalación de una electrolinera en Antofagasta, la participación de Albemarle en Exponor y campañas educativas en establecimientos educacionales, entre otras. Con ello se busca generar identidad con el litio que se produce en Chile, desde el Salar de Atacama, y que está presente en la revolución mundial de los vehículos eléctricos, que contribuyen al cuidado del medio ambiente. El lito que mueve al mundo se produce en Chile y lo hacemos en Albemarle.</p>
Empresa Nacional de Energía ENEX S.A.	<p>Empresa Nacional de Energía Enex S.A. es una empresa destacada del sector energético y está comprometida con el cuidado del medio ambiente y el desarrollo energético de Chile. En línea con nuestro propósito de ser la energía que mueve el mundo de las personas, nuestro compromiso con la electromovilidad se inicia con el desarrollo de una red de cargadores eléctricos en carretera para llegar a más personas y conectar el país. Asimismo, contempla potenciar las principales ciudades con cargadores rápidos, para suplir la demanda tanto de flotas de autos eléctricos de uso intensivo como la de usuarios particulares que tengan la necesidad de carga rápida. Con el objetivo de brindar siempre la mejor experiencia y optimizar el tiempo de los clientes y consumidores, nuestra solución contempla cargadores rápidos de 50 KWh, tanto para carretera y ciudad.</p>

Institución	Compromiso
BMW i	<p>Enel X y BMW se comprometen a facilitar, promover e incrementar la electromovilidad en el país, aportando con una oferta integral a los usuarios de autos eléctricos, generando así una alianza colaborativa entre ambas empresas que impulsará la red de carga pública en Chile. BMW y Enel X se comprometen a instalar 10 nuevos cargadores tipo 2 (carga media) en el país, incrementando la actual red, facilitando el uso de autos eléctricos al consumidor final permitiendo una tranquilidad en el traslado dentro de Santiago como en ciudades del país.</p>
Universidad Austral de Chile	<p>Implementación de nuevo programa de Magister en Ingeniería Naval y Oceánica. Inicio el II Semestre 2019. Estudio de factibilidad de Magíster en Energía y Eficiencia Energética, que incluya materias relativas a electromovilidad. Implementación de nueva malla curricular en la carrera de Ingeniería Naval, a partir de primer semestre del 2019, en la que se incluirá temática de electromovilidad en el programa de las asignaturas. Incluir en la formación de pregrado de la carrera de Ingeniería Civil Acustica, conocimiento sobre tecnologías de electromovilidad Postulación de proyecto de I+D - Bienes Públicos de CORFO: Plataforma para Evaluar la Electromovilidad Marítima para Embarcaciones de la Industria Naviera Nacional. - Postulación de proyectos sobre temáticas de electromovilidad a FONDECYT regular, e Iniciación Formalizar la creación de un equipo multidisciplinario que desarrolle proyectos de I+D+i en la temática de Electromovilidad y conformación de un laboratorio o adaptación de un laboratorio existente. Integración al Equipo de Trabajo PhD Lorenzo Reyes, Instituto de Electricidad y Electrónica PhD (c) Joel Perez, Instituto de Ciencias Navales y Marítimas. MSc Ing. Claudio Troncoso, Instituto de Ciencias Navales y Marítimas.</p>

Institución	Compromiso
<p>Grupo SAESA</p>	<p>Para Grupo Saesa el desarrollo sustentable de la industria eléctrica, con soluciones que aporten a la descontaminación del país, es un pilar fundamental. Conscientes de la importancia de la implementación de la energía del futuro para ciudades más inteligentes y reafirmando su compromiso con el medio ambiente, en 2019, Saesa se compromete a trabajar en las siguientes iniciativas: Soluciones de carga para usuarios de vehículos eléctricos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Públicas: Se dispondrá de puntos de carga públicos en las ciudades de Valdivia, Osorno, Puerto Montt y Coyhaique, cuyo suministro eléctrico y estacionamiento será gratuito en la primera etapa. • Privadas: Se dispondrá de una completa gama de soluciones de infraestructura de carga, como cargadores, cables conectores, proyectos de instalación eléctrica y asesoría, para complementar las soluciones de electromovilidad ya existentes en nuestro canal comercio de retail. <p>Actividades de promoción, discusiones y convenios</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apoyar y facilitar actividades que comuniquen a la comunidad las ventajas de una movilidad eléctrica, limpia y eficiente. • Participar en discusiones con actores públicos, privados y académicos para aportar en el desarrollo de políticas, estrategias y estudios que incentiven el uso de estas nuevas tecnologías. • Promover la electro movilidad como parte de una solución amigable con el medio ambiente en encuentros públicos o privados como seminarios, clases y talleres dirigidos a la comunidad en general y a estudiantes básicos, medios, superiores y técnicos • Buscar alianzas con instituciones públicas, instituciones financieras, proveedores tecnológicos y transportistas con el objeto de disminuir las barreras tecnológicas y acelerar la adopción de la electromovilidad en los distintos sistemas de transporte de pasajeros y carga, ya sea de carácter público o privado. <p>Pilotos y Programas de Recambio</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avanzar junto a autoridades y gremios en la incorporación de planes pilotos y programas de recambio de flotas del transporte público a vehículos eléctricos.
<p>Automóvil Club de Chile</p>	<p>Se entregarán cursos para conductor de vehículo liviano y para buses de manera abierta al público en 2019 y se iniciará un trabajo en modalidad B2B para acercar a las corporaciones al recambio de flotas de combustión interna a vehículos eléctricos.</p>

Institución	Compromiso
Superintendencia de Electricidad y Combustibles	<p>1. Detectar y Levantar barreras presentes en el mercado de la electromovilidad, velando por que su desarrollo se realice en forma segura tanto para los ciudadanos como para el sistema eléctrico en general. 2. Levantar y georreferenciar todos los cargadores de Vehículos Eléctricos públicos instalados en Chile, verificando los datos técnicos declarados en cada caso. 3. Informar periódicamente los datos de los cargadores públicos declarados a la SEC, a fin de mantener actualizada la APP de Electroioneras (EcoCarga). 4. Contar con una propuesta de procedimiento de autorización de cargadores para vehículos eléctricos, incluyendo el listado de estándares exigibles. 5. Desarrollo de pliego técnico enfocado en la electromovilidad, en el contexto de la actualización de Norma 4. 6. Desarrollar una normativa aplicable a los terminales de buses eléctricos utilizados en el transporte público.</p>
Corporación Chilena de Normalización Electrotécnica (CORNELEC) Comité Nacional Chileno de la IEC (CLNC/IEC)	<p>La Corporación Chilena de Normalización Electrotécnica fomenta el desarrollo de normas que garanticen un mercado electrotécnico, competitivo, eficiente y seguro. A su vez, la Corporación asume el rol de Comité Nacional Chileno de la IEC, y como tal es nuestra misión promover y adaptar el uso de las normas IEC en la legislación nacional. Es en esta posición, como entidad no comercial que representa a un organismo internacional, que podemos constituirnos como una voz desinteresada, técnica y experta en materia de normalización de la movilidad eléctrica. Nuestro compromiso para el 2019 será promover al interior de la industria un ambiente de colaboración que nos permita reunir las diversas preocupaciones de la industria e incorporar los estándares internacionales existentes en materia de electromovilidad. Participación activa en la mesas de normalización y estandarización de electromovilidad. Pondremos a disposición de la autoridad pública todas las normas IEC necesarias para el desarrollo de una industria segura y eficiente. Trabajaremos para promover la importación y comercialización de productos y componentes de calidad, de manera que todos los actores de la industria electrotécnica interesados puedan participar bajo las mismas condiciones y exigencias.</p>

Institución	Compromiso
Automotores Gildemeister SpA	Automotores Gildemeister SpA, se compromete a realizar sus mejores esfuerzos para impulsar y desarrollar la electro movilidad en Chile, mediante la oferta de vehículos de pasajeros eléctricos de las marcas que representa, los cuales irán aumentando su participación en el mix de ventas de la empresa en los próximos años. Automotores Gildemeister SpA trabajará en conjunto con los distintos actores nacionales para implementar grandes flotas de vehículos eléctricos como también desarrollar el mercado de vehículos amigables con el medio ambiente a nivel de usuarios particulares. Adicionalmente, nos comprometemos a realizar nuestros mejores esfuerzos para desarrollar el conocimiento técnico necesario de los distintos actores envueltos en la implementación de este proyecto.
Universidad Tecnológica de Chile INACAP	Durante los próximos meses inauguraremos el 5to y 6to Centro de Excelencia en Mecánica y Electromovilidad que contarán con un laboratorio de electromovilidad con estándares de seguridad, vehículos eléctricos, equipos de diagnósticos y herramientas asociadas a las normas de seguridad.
Procobre	Desarrollo de normas y regulaciones de seguridad para cargadores de vehículos eléctricos en instalaciones residenciales, comerciales y espacios públicos - SEC. Aumentar la disponibilidad de estaciones de carga para vehículos eléctricos. Participar en instancias de colaboración público-privada en torno a la electromovilidad.
Fundación Recyclápolis	Fundación Recyclápolis es una institución sin fines de lucro, bajo el alero de la "Ruta Energética 2018- 2022"; Fundación Recyclápolis se compromete a Organizar y Ejecutar la 1º Feria y Seminario Internacional de Electromovilidad en Chile. En esta feria se buscará incentivar el aumento en la oferta de vehículos eléctricos, difundir y fomentar proyectos de I+D en electromovilidad, fomentar el desarrollo de capital humano, aportar información a plataforma de electromovilidad del país y participar en instancias de colaboración público-privada en torno a la electromovilidad.
Comisión Nacional de Energía (CNE)	Incluir como parte de nuestros procesos, los efectos de la incorporación de vehículos eléctricos, y evaluar aquellos sobre la demanda, el segmento de distribución y otras necesidades de su operación en las redes.

Institución	Compromiso
SIEMENS S.A.	Siemens se compromete a implementar un piloto de un cargador gestionado y operado desde la plataforma digital Siemens eCar Operation Center; además instalaremos un cargador Siemens con OCPP para conectarlo con la plataforma digital del Ministerio de Energía y así retroalimentar en tiempo real los parámetros básicos del cargador.
ChileValora - Sistema Nacional de Certificación de Competencias Laborales.	En la línea para "impulsar el desarrollo de capital humano en torno a la electromovilidad", ChileValora se compromete a: - Desarrollar un proyecto de competencias laborales, que permita levantar (identificar) las competencias laborales que se requieren para ejercer la función de electromovilidad en el campo automotriz. - Incorporar las competencias identificadas en los distintos perfiles ocupacionales ya existentes del sector (conductor de camiones, de taxis colectivos, transantiago) u en otros perfiles nuevos que se requieran. - Articularnos con el Sistema de Capacitación y de Formación que permita sumar el (o los) planes formativos, identificados en el proyecto de competencias, para la formación de nuevas personas y/o para el cierre de brechas de personas que ya cumplen la función de conducción. - Desarrollar procesos de evaluación y certificación en la(s) competencia(s) identificada(s) de electromovilidad.
Universidad San Sebastián	1. Formación de Capital Humano: La carrera de Ingeniería en Energía y Sustentabilidad Ambiental de la Facultad de Ingeniería y Tecnología de la Universidad San Sebastián se compromete a incorporar dentro del programa del curso de Taller de Sistemas Eléctricos la temática de electromovilidad, con el objetivo de formar profesionales que tengan dominio sobre esta materia y que impulsen el desarrollo de la electromovilidad como una aplicación concreta de su futuro campo laboral. 2. Difusión: El Centro de Ingeniería y Políticas Públicas de la Facultad de Ingeniería y Tecnología se compromete a organizar en sus dependencias durante 2019 un Seminario de alto nivel en materia de Electromovilidad con el objetivo de difundir y dar a conocer temáticas actuales e innovadoras en esta materia.

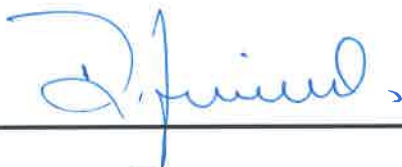
Institución	Compromiso
CORFO	<p>En la medida de las disponibilidades presupuestarias y las pertinencias inherentes a cada instrumento, apoyará mediante sus líneas regulares de innovación, emprendimiento y financiamiento la promoción de negocios en torno a la cadena de valor local de la electromovilidad.</p> <p>A partir de los aportes anuales para investigación y desarrollo (I+D), contemplado en los contratos sobre las pertenencias ubicadas en el Salar de Atacama de propiedad de la Corporación, realizará la convocatoria para dar inicio a la conformación del “Instituto Tecnológico de Energía Solar, Minería de Bajas Emisiones y Materiales Avanzados de Litio y otros minerales para la electromovilidad” el cual entre otros, espera apoyar la innovación y emprendimiento de negocios en torno a la cadena de valor local de la electromovilidad así como el desarrollo de nuevos materiales e innovaciones que agreguen valor al litio, sales y otros materiales en la cadena de suministro de la electromovilidad y el crecimiento verde, con especial énfasis en la captura de valor para la economía nacional, mediante la generación de encadenamientos productivos.</p> <p>Mediante su línea de Programas Tecnológicos Estratégicos, fomentará la adaptación de equipos móviles, tales como cargadores frontales de la minería subterránea hacia la electromovilidad basada en celdas de combustibles y desarrollar tecnologías adecuadas a las condiciones de la industria minera nacional, con especial énfasis en el desarrollo de capacidades tecnológicas, marcos normativos y proveedores locales.</p> <p>Mediante sus programas de difusión Tecnológica, realizará una serie de talleres que permitan acercar y familiarizar a los conductores profesionales con los automóviles eléctricos, además de una serie de actividades que impulsen la masificación de la movilidad eléctrica en Chile, tales como seminarios y material didáctico e informativo que vaya a favor de la adaptación de este tipo de tecnología.</p> <p>A través de los convenios de desempeño que Corfo mantiene con los Institutos Tecnológicos públicos, tales como el INN, promoverá la generación de normas habilitantes para el despliegue de la electromovilidad en Chile, en función de la justificación y pertinencia que los ministerios sectoriales les otorguen en cada caso.</p>
Agencia de Sostenibilidad Energética	<p>La agencia durante 2019 implementará el primer sistema de carga V2G en Chile, junto al apoyo de Nissan y Enel X. Colaborar con el Ministerio de Energía en la articulación público-privada de los esfuerzos para fomentar la electromovilidad.</p>



Arturo Natho
Gerente General
COPEC



Jose Antonio Errandonea
Director Ejecutivo
Turbus (Empresa de Transportes
Rurales SpA)



Darcy Fuenzalida
Rector
Universidad Técnica Federico Santa
María



Karla Zapata
Gerente General
Enel X



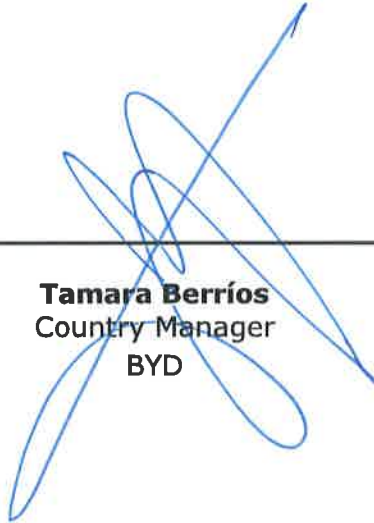
Roberto Maristany
Presidente
ANAC



Santiago Marín
Director Área de Escuelas Ingeniería,
Construcción y Recursos Naturales
DUOC UC



Rodrigo Sánchez
Director de Movilidad Eléctrica
ENGIE



Tamara Berríos
Country Manager
BYD



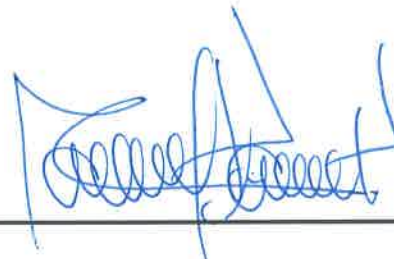
Eliseo Salazar
Embajador
BYD



Gianni López
Director
Centro Mario Molina



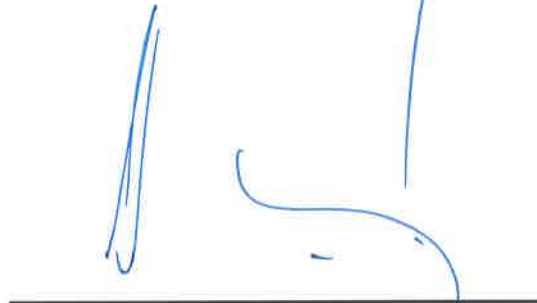
Marco Marini
Local Division Sales and Marketing
Manager
ABB



Manuel De Pablos
CFO y Director General Interino
Volvo Chile
Volvo Camiones y Buses



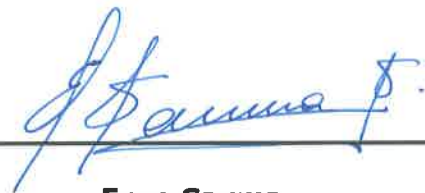
Guillermo Jiménez
Director
Centro de Energía Universidad de
Chile



Marcelo Luengo
Subgerente General
Chilquinta



Cristián Pérez Moore
Gerente General
Europcar



Enzo Sauma
Director
Centro de Energía Pontificia
Universidad Católica



Alfredo Ingelmo
Director Comercial
CGE



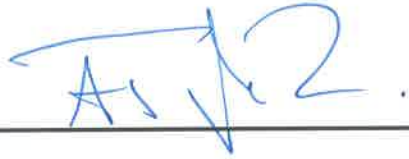
Diego Felices
Manager Director
Nissan Chile SpA



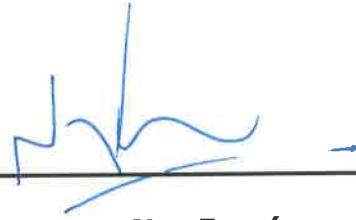
Julio Romero
Vicerector de Investigación,
Desarrollo e Innovación
Universidad de Santiago de Chile



Álvaro Flaño
Presidente
Asociación de Vehículos Eléctricos
Chile A.G.



Arturo Tagle
Presidente
Banco Estado



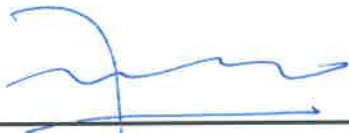
Ney Fauré
Gerente de Desarrollo Estratégico
Albemarle



Nicolás Correa
Gerente General
Empresa Nacional de Energía ENEX
S.A.



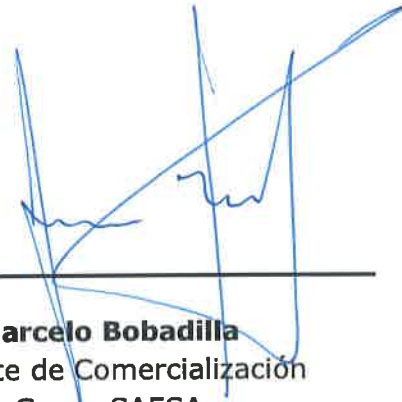
María Jose Sáez
Brand Manager
BMW i



Jorge Maturana
Prodecano de la Facultad de Ciencias
de la Ingeniería
Universidad Austral de Chile



Francisco Alliende
Gerente General
Grupo SAESA



Marcelo Bobadilla
Gerente de Comercialización
Grupo SAESA



Alberto Escobar
Gerente de Movilidad y Políticas
Públicas
Automóvil Club de Chile



Luis Ávila
Superintendente
Superintendencia de Electricidad y
Combustibles



Victor C. Ballivián
Director Ejecutivo de CORNELEC
Presidente del Comité Nacional
Chileno de la IEC



Sven Jacob
Gerente de Planificación
Automotores Gildemeister SpA.



Luis Prieto Fernández de Castro
Rector
Universidad Tecnológica de Chile
INACAP



Sergio Molleda
Jefe de Proyectos
Procobre



Fernando Nilo
Presidente
Fundación Recyclápolis



José Venegas
Secretario Ejecutivo
Comisión Nacional de Energía

Luis Meersohn
CEO Energy Management
Siemens

Francisco Silva
Secretario Ejecutivo
ChileValora

Carlos Williamson
Rector
Universidad San Sebastián

Sebastián Sichel
Vicepresidente del Consejo
Corfo

Ignacio Santelices
Director Ejecutivo
Agencia de Sostenibilidad Energética



Susana Jiménez
Ministra de Energía



Carolina Schmidt
Ministra de Medio Ambiente



José Luis Domínguez
Subsecretario de Transportes